1. **ИСТОРИЯ ГОРОДА ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО**
2. Назовите первое русское судно вошедшее в Авачинскую губу. В каком году это произошло, и кто руководил судном?

*29 сентября 1739 г. по приказу руководителя 2-й Камчатской экспедиции Витуса Йонассена Беринга из Охотска на Камчатку* ***на боте "Святой архангел Гавриил"*** *отправился штурман мичманского ранга* ***Иван Фомич Елагин****. Беринг послал Елагина в Авачинскую губу промерить ее глубину, определить возможность захода пакетботов экспедиции и "також де подле гавани для обер- и унтер-офицеров и других к сей экспедиции принадлежащих людей потребные дома построить". Ему поручалось описать морской берег от устья реки Большой до Авачинского залива, продолжить исследования Авачинской губы, составить ее карту, построить склады и жилые помещения для экспедиции, а также осуществить промеры устьев рек Большой и Камчатки для выяснения возможностей захода крупных морских судов, поскольку "при оной губе надлежит быть для жилья служителем строение, також и для клажи провианта магазеинам, да и от Большой реки до означенной губы морской берег поныне еще не описан".*

*16 мая 1740 г. Иван Елагин отправился от устья реки Большой, а 10 июня прибыл в Авачинскую губу, где приступил к описанию губы и строительству складских и жилых помещений на северном берегу гавани Ниакиной у ительменского стойбища Аушин. Бот "Святой Гавриил" был первым в истории морским судном, вошедшим в Авачинскую губу. Осмотрев губу, Елагин окончательно решил, что новый русский поселок в Авачинской губе будет создан в Ниакиной бухте, и сразу же приступил к строительству русских изб - "хором" и "светлиц". Так стал зарождаться будущий Петропавловск-Камчатский. Именно Иван Фомич Елагин по праву считается его первостроителем.*

*20 сентября 1740 г. Иван Елагин составил рапорт и сообщил, что служилыми и местными жителями построены в гавани "жилых покоев в одной связе пять, да казарм три, да три ж анбара в два апартамента". Елагин доложил также о завершении промеров глубин Авачинской губы, составлении карт западного и восточного берегов Камчатки на предполагаемом пути экспедиции. Также Елагиным был составлен подробный план Ниакиной гавани и сооруженных к тому времени построек.*

*Кроме того, Елагин начертил первую обстоятельную карту Авачинской губы с указанием глубин, рельефов берегов, растительности, местных географических названий, составил карты западного берега Камчатки от реки Большой до Лопатки и восточного берега от Лопатки до Авачинской губы.*

*17 октября (6 октября по старому стилю) 1740 г. в Авачинскую губу вошли пакетботы "Святой апостол Павел", под руководством Алексея Чирикова, и "Святой апостол Петр" под командованием Витуса Беринга. Этот день и принято считать днем рождения города. Бухта Ниакина была переименована в Петропавловскую, по названию вошедших в нее судов.*

*В 1741-1742 гг. Елагин принимал участие в плавании к берегам Северной Америки на пакетботе "Святой апостол Павел" под командованием Алексея Чирикова. После окончания 2-й Камчатской экспедиции Алексей Чириков поручил Ивану Елагину доставить ее материалы в Петербург. По ходатайству Чирикова в 1743 г. Елагину присвоено звание лейтенанта. Он продолжал службу на Балтике и дослужился до капитана 1 ранга и командира Рижского порта, оставаясь в этой должности до самой смерти. Скончался Иван Фомич Елагин в 1766 г. в Риге.*

*Именем первостроителя Петропавловска названа одна из улиц города - это улица Штурмана Елагина.*

1. Герой Советского Союза, в честь которого названа одна из улиц города Петропавловска-Камчатского. В августе 1945 года, при штурме высоты 171 на острове Шумшу, занятом японцами, повторил подвиг Александра Матросова, грудью закрыв амбразуру дота.

*Героем Курильско-десантной операции 1945 года стал* ***Николай Вилков****. Он родился 9 декабря 1918 года в селе Ильинское Ивановской области. После окончания неполной средней школы учился в Горьковском речном училище. С декабря 1939 года служил на Тихоокеанском флоте. Был боцманом плавбазы «Север» Петропавловской военно-морской базы на Камчатке.*

*Во время советско­-японской войны (08.08.1945 г. - 02.09.1945 г.), старшина 1-­й статьи Вилков Н.А. был командиром взвода роты морской пехоты под командованием лейтенанта Кащея. В ночь на 17 августа 1945 года советские боевые корабли с десантом вышли со своей базы и взяли курс к берегам острова Шумшу, самого северного в Курильской гряде. На следующий день началась высадка десанта. Этот остров был передовым и наиболее мощным опорным пунктом японцев на Курилах. На острове противник имел пехотную бригаду, танки, полк ПВО, крепостной артиллерийский полк, различные специальные части и подразделения. Остров был укреплён инженерными сооружениями, многочисленными дотами.*

*Взвод Вилкова высадился одним из первых. Из­-за мелководья корабли не смогли подойти к берегу. Под огнём противника десантники бросались в воду и добирались до берега вброд. Моряки стремительно атаковали прибрежные сооружения и захватили плацдарм. Под прикрытием корабельной артиллерии в бой вступили главные силы десанта. Особенно ожесточённый характер принял бой за высоту 171, господствующую над местностью. Это была ключевая позиция японцев. Подступы к высоте прикрывал вражеский дот на вершине и сеть траншей с пулемётными точками. Моряки пошли на штурм. Несмотря на большие потери, они продвигались вперёд. Завязалась жестокая схватка, в ходе которой, Николай Вилков пошел на правый дот и своим телом закрыл амбразуру.  22 августа остров Шумшу был полностью освобождён.*

*За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом отвагу и геройство указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года старшине 1-­й статьи Вилкову Николаю Александровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина посмертно.*

*Похоронен на острове Шумшу Курильской гряды Сахалинской области. Памятники Герою установлены в Нижнем Новгороде, Петропавловске-Камчатском, Наволоках Ивановской области, на территории соединения подводных лодок КТОФ в Вилючинске (Камчатка). В селе Ильинское, на здании школы в городе Наволоки, на здании Нижегородского речного училища ­ мемориальные доски. У здания школы в городе Наволоки был установлен бюст. Мыс Пиннэкль Поант (Башенный) в Авачинской губе переименован в мыс Вилкова.*

*Его имя носили речные суда. Навечно зачислен в списки экипажа корабля Краснознамённого Тихоокеанского флота. Имя Героя носит десантный корабль Краснознамённого Тихоокеанского Флота.*

1. С какими героическими событиями в истории Петропавловского порта связано имя первого губернатора Камчатской области?

*Впервые Камчатка была выделена в самостоятельную область в декабре 1849 года. Указами императора Николая от 15 и 22 февраля на должность военного губернатора Камчатской области и командира Петропавловского порта был назначен* ***Василий Степанович Завойко*** *(1809 г.-1898 г.). Прибыв на Камчатку, В. С. Завойко, имеющий уже большой опыт работы в Охотске и Аяне, приступил к активному гражданскому и оборонному строительству в Петропавловском порту – единственной в ту эпоху военно-морской базе на северо-востоке России.*

*В 1853 году началась Крымская война (1853-1856 гг., Россия вела войну против коалиции Великобритании, Франции, Османской империи и Сардинского королевства). В марте 1854 года Василий Степанович Завойко получил письмо короля Гавайских островов Камеамеа III, который был дружественно настроен к России и извещал о возможном нападении летом на Петропавловск англичан и французов. Губернатор обратился ко всему населению Камчатки и предупредил людей о возможном нападении противника. Петропавловский порт должен быть подготовлен к обороне, а его жители готовы «не щадя жизни, противостоять неприятелю и наносить ему возможный вред». Завойко отмечал: «Я пребываю в твёрдой решимости, как бы ни многочисленен был враг, сделать для защиты порта и чести русского оружия всё, что в силах человеческих возможно, и драться до последней капли крови; убеждён, что флаг Петропавловского порта во всяком случае будет свидетелем подвигов чести и русской доблести!». Завойко имел крайне слабые средства к обороне: гарнизон составлял всего 231 человек, а артиллерийское вооружение состояло из шести 6-фунтовых пушек и одного полевого 3-х фунтового орудия на конной тяге. Однако, он смог использовать ошибку противника – союзное командование было уверено в успехе и не спешило к Петропавловску. Генерал-майор успел завершить основную часть работ по созданию главных укреплений Петропавловского порта до прибытия союзной эскадры. Батареи строили в надежде на получение затребованных у командования орудий. Кроме того, из добровольцев сформировали стрелковые и пожарные отряды. К счастью для защитников Петропавловска, в июле 1854 года пришла неожиданная помощь. В порт, завершив полукругосветное плавание, вошел 58-пушечный фрегат «Аврора» (в разное время на его вооружении было 44, 54, 56 и 58 орудий) под началом капитан-лейтенанта Ивана Николаевича Изыльметьева. «Аврора» 21 августа 1853 г. вышла из Кронштадта на Дальний Восток, и двигалась по маршруту Копенгаген – Христианзанд – Портсмут – Рио-де-Жанейро – мыс Горн – Кальяо – Бухта Де-Кастри. Фрегат шёл для укрепления Тихоокеанской эскадры под командованием вице-адмирала Е. В. Путятина. Но, из-за нехватки пресной воды и цинги, поразившей 2/3 экипажа. Изыльметьев решил сделать остановку в Петропавловске. Получив доклад о положении дел, капитан-лейтенант дал согласие на просьбу Завойко остаться в Петропавловске и помочь отразить нападение англо-французской эскадры.*

*Прибытие «Авроры» сильно укрепило оборону Петропавловска: часть экипажа была переведена на берег в качестве резерва гарнизона, орудия правого борта были сняты и переданы на береговые батареи, усилив артиллерийскую систему обороны. Кроме того, 24 июля (5 августа) 1854 года прибыл военный транспорт (бригантина) «Двина». Он доставил 350 солдат Сибирского линейного батальона под началом капитана А. П. Арбузова (он был назначен помощником Камчатского военного губернатора В.С. Завойко), 2 бомбические пушки двухпудового калибра и 14 пушек 36-фунтового калибра. На «Двине» прибыл военный инженер поручик Константин Мровинский, который возглавил строительство береговых укреплений. В результате к концу июля гарнизон Петропавловска составил по докладу Завойко 988 человек (349 человек на кораблях, 368 на артиллерийских батареях и 271 человек – в стрелковых партиях). С учетом нескольких десятков стрелков-добровольцев, гарнизон составил более более одной тысячи человек.
Вскоре после прибытия «Двины» на площадь собрали все команды. Василий Завойко сам попросил всех «сражаться до последней крайности если же вражеская сила будет неодолима, то умереть, не думая об отступлении».*

 *Днем и ночью, почти два месяца (пользуясь медлительностью противника), защитники Петропавловска возводили укрепления. Шла работа по сооружению семи береговых батарей и установке орудий. В скалах рубили площадки для орудий, недоступные для противника, перевозили с кораблей орудия, устанавливали их. В работе участвовало почти всё население города и его окрестностей (около 1600 человек). Фрегат «Аврора» и военный транспорт «Двина» поставили на якоря левыми бортами к выходу из гавани.
18 (30) августа 1854 года англо-французская эскадра, состоящая из шести судов, вошла в Авачинскую губу. Численность противника достигала 2250 человек, на бортах неприятельской эскадры было 212 орудий.*

*Объединённой эскадрой руководил англичанин контр-адмирал Дэвид Прайс. Но в ночь с 18 на 19 августа адмирал Прайс погиб при загадочных обстоятельствах.*

*Высшее командование после смерти Прайса перешло французскому контр-адмиралу Фебрие де Пуанту. Он ничего не изменил в первоначальной диспозиции. Решающие бои состоялись 20 и 24 августа. В результате боев, штурм Петропавловска завершился полным поражением англо-французских сил. Англичане и французы не смогли противостоять ярости и решительности защитников порта. Оборона Петропавловска завершилась полной победой русских сил, это была единственная победа русских в Крымской войне 1853-1854 гг.*

*Способность отстоять пядь русской земли была оценена по достоинству. В ноябре 1854 года Василий Степанович Завойко был переаттестован в контр-адмиралы и награжден орденами Святого Станислава I степени и Святого Георгия II степени. По представлению губернатора Завойко получили награды все участники героической Петропавловской обороны.*

*Весной 1855 года Василий Завойко подтвердил свой воинский талант. За рекордный срок военно-морская база на северо-востоке России под его руководством была свернута и в полном составе успешно, без потерь прошла к устью Амура. Тем самым был спасен от гибели флот и личный состав маленького морского соединения.*

*В 1856 году В. С. Завойко был переведен на Балтийский флот. В 1861 году он стал вице-адмиралом, в 1874 году – адмиралом русского флота.*

1. Назовите старейший памятник города Петропавловска-Камчатского. Кем, в каком году и в связи с какими событиями он установлен? На какой улице расположен в настоящее время?

*Первым памятником, открытым в Петропавловске-Камчатском, является* ***памятник Витусу Берингу****, основателю нашего города, руководителю Первой и Второй Камчатских экспедиций. Он был создан по инициативе экипажей кораблей "Открытие" и "Благонамеренный", прибывших в порт в 1821 году, и начальника Камчатки Петра Ивановича Рикорда. На их средства он был построен и установлен примерно в 1826 году. По свидетельству историков, это самый старейший памятник на всем Дальнем Востоке, сохранившийся до сих пор.*

*Памятник Витусу Берингу несколько раз менял свое местонахождение. Известно, что изначально он был установлен вблизи надгробного памятника Чарлзу Кларку на ул. Ленинской. В начале 1930-х годов памятник Витусу Берингу стоял уже на северо-западном берегу ковша, за деревянным причалом, на площади у подножия Никольской сопки. Точная дата переноса памятника на берег внутренней бухты (ковша) не установлена, но полагают, что это произошло в 1914–1925 годах. К середине 1930-х годов он стал мешать погрузочно-разгрузочным работам в порту. Во время пребывания в Петропавловске летом 1934 года ледокола "Красин», воспользовались помощью экипажа, памятник был перенесен на площадь Свободы и установлен на том месте, где сейчас находится памятник героям освобождения Курил. В 1946 году его перенесли в очередной раз, памятник был установлен на улице Советской, между домами № 27 и № 29. Во второй половине 1970-х годов его отреставрировали. При этом бронзовая табличка, установленная в 1900 году, с надписью: "Основателю Петропавловска в 1740 году мореплавателю Берингу", была заменена на стилизованную чугунную, с тем же текстом, но уже не на колонне, а на каменном основании. Памятник установили в том же проходе между улицами Ленинской и Советской, но в 10–15 метрах западнее от его прежнего местонахождения, где он и находится по настоящее время.*

1. В каком районе города располагался парк культуры и отдыха в 1930-1960 гг. 20 века?

***В 20 веке парк культуры и отдыха располагался в центре города Петропавловска-Камчатского на Сопке Никольской.***

*До революции какая-либо хозяйственная и иная деятельность на Никольской сопке не разрешалась. Впервые же сопка Никольская была объявлена заповедной первым генерал-губернатором города В.С. Завойко. Интересны описания сопки данные В.Л. Комаровым, руководителем научной экспедиции на Камчатку: «29 мая 1908 году после утренних метеорологических наблюдений я отправился осматривать ближайшую к нам Никольскую гору. Гора эта заповедная; на ней в память событий 1854 года запрещено рубить деревья. Она невелика, к морю обрывается почти отвесно, к городу более полого и сплошь поросла эрмановской березой и местами ольховником». В период нападения на город англо-французской эскадры в 1854 г. сопка служила естественным бастионом для россиян. На сопке находятся памятники истории: «Слава», памятник героям батареи Александра Максутова, макет батареи А. Максутова, «Часовня» с братскими могилами русских, англичан и французов. Первые дороги на сопке были устроены в 1920 г., в дальнейшем на северной вершине был построен стадион, недалеко от перешейка — жилые дома. 27 августа 1935 г. горсоветом Петропавловска-Камчатского было принято постановление № 15 «О сохранении зеленых насаждений в городе Петропавловске-Камчатском». Этим постановлением леса в пределах Никольской сопки объявлялись особо охраняемыми. В годы Великой Отечественной войны общественность города отстояла лес от вырубки на дрова. В 1937 г. на сопке стали появляться строения: летний театр, танцплощадка, парашютная вышка, первые аттракционы, бильярдная и т. д., а вся сопка стала парком культуры и отдыха. Затем на сопке появились рестораны. В конце 1960-х годов парк культуры и отдыха потерял свою значимость и прекратил существование. С 1983 года территория сопки площадью 25 га является комплексным памятником природы регионального значения.*